

Hallo zusammen,

Endlich ist das Regenwetter für einen Moment vorbei, so kann ich unter Sonnenschein die nächste Etappe nach Saverne unternehmen.

200 m retour bis zum Zugschalter für die nächste Schleusenkette, dann los. Um 9Uhr durch die erste Schleuse (so wie VNF für Sportboote das will!) Problemlos bis zur letzten Schleuse vor Saverne. Die hat aber einen Überströmkanal direkt vor dem Eingang quer zur Schleuse.... Die Folge war ein Rettungsmanöver für einen Fender, der mit der Wand und dem Boot so in Kontakt kam, dass die Befestigung an der Reeling abriss und sich der Fender hinter dem Boot langsam davonmachte. Vor dem Festmachen fiel mir die weisse Kugel hinter dem Boot auf, worauf sofort das Mann-über-Bord-Manöver aktiviert wurde. Mit dem Bootshaken erwischte ich das Teil knapp vor der Lichtschranke bei der Einfahrt zur Schleuse. Wenn diese aktiviert wird, weiss die Schleuse dass 2 Boote eingefahren sind.....

Also alles wieder im normalen Bereich und die Schleusung kann fortgesetzt werden ohne 2.Bootärger.

Vor dem Hafen von Saverne eine Ehrenrunde gedreht, so dass der Hafenmeister Zeit hat mich an einen freien Platz einzuweisen. Klappte prima. Mit dem Bezahlen hatte es der Hafenmeister nicht sehr eilig, ich könne auch morgen noch vorbeikommen....

Heute Samstag habe ich in der wunderschönen Altstadt von Saverne meinen Kühlschrank mit Notvorrat aufgefüllt, dass ich die nächsten Tage auch ohne Einkaufsmöglichkeit unterwegs geniessen kann. Auf dem Heimweg war der Hafenkaptän in seinem Häuschen und erbarmte sich meine Gebühren in Empfang zu nehmen...

Die Promenade am Kanal in die Stadt ist nagelneu und wunderschön renoviert worden seit meinem letzten Besuch. Sonst ist mir nicht viel Neues aufgefallen, auch hat der Hafen immer noch kein Internet-Zugang bekommen....

Der Wetterbericht sagt eine ruhige Nacht voraus, jedoch die allseits beliebten Gewitterwolken türmen sich schon um 3 beachtlich auf...

Mein Nachtessen ist heute von Salat geprägt, da spare ich mir den Kochherd auf später auf.